



## Tarifverträge gemeinsam aktualisieren

Die bestehenden Tarifverträge zwischen NAYAK und verdi sind mittlerweile seit Januar 2018 in Kraft sind und hätten erstmalig zum 31.12.2020 gekündigt werden können,

### Wie soll es weitergehen?

Auch wenn Corona für die Luftfahrt herbe Einschnitte bedeutete, hat sich die Arbeitseinlastung bei NAYAK nicht unbedingt zum Schlechten verändert.

Durch den Rückzug der LHT konnte ein zusätzliches Arbeitspaket übernommen werden und neue Kolleginnen und Kollegen wurden eingestellt. Das die Personaldecke hierbei noch immer recht dünn ist, ist täglich zu spüren. Aber diese Situation wird sich noch verschärfen!

Viele Mitarbeiter haben den Bereich der Luftfahrt in der Krise komplett verlassen und stehen somit auch zukünftig nicht für offene Stellen bei NAYAK zur Verfügung.

### **Aus tariflicher Sicht ist die Situation nicht haltbar!**

Die letzten zwei Jahre waren durch die Kurzarbeit finanziell ein Desaster, die Steigerung der Lebenshaltungskosten und Energiepreise führen zu zusätzlichen Belastungen. Langfristig kommt es durch die fortschreitende Inflation zu weiterem Reallohnverlust.



Mitarbeiter müssen tariflich von vollen Auftragsbüchern profitieren, sonst führt die Inflation zu Reallohnverlust

Auch wenn NAYAK eine schwere Zeit hatte, sind die Auftragsbücher nun wieder gut gefüllt und davon sollten auch alle Mitarbeiter profitieren!

Ein Tarifvertrag von 2018 plus Personalmangel, bringt eure aktuelle Gewerkschaft also in eine bequeme Position. Wird hier gehandelt? Nein!

Wir haben also diese Woche eure Geschäftsführung angeschrieben und angeboten, zeitgemäße Regelungen zu treffen. Die Antwort kam prompt: "Der Tarifvertrag läuft bis Ende 2022 und es besteht kein Handlungsbedarf".

Seid ihr damit zufrieden?

### **Wir wollen mit Euch gemeinsam die Tarifverträge verbessern!**

Bildet euch bitte im Kollegenkreis eine Meinung dazu und schreibt uns direkt Eure Ideen und Wünsche an [vorstand@tgl-online.de](mailto:vorstand@tgl-online.de).

Werdet aktiv und beteiligt Euch bei der Tarifarbeit, denn ohne Euch wird sich nichts verbessern!

Euer Vorstand





# TGL - Info



## Warum sollte Ich Mitglied in der TGL/IGL werden?

TGL ist die einzige Gewerkschaft, die das technische Personal in der Instandhaltung von Luftfahrzeugen der zivilen Luftfahrt und damit deren Sonderinteressen vertritt.

Wir wollen, dass die Besonderheiten unseres Arbeitsbereichs künftig mehr berücksichtigt und die Interessen unseres Berufsstandes besser vertreten werden. Damit folgen wir dem positiven Beispiel anderer spezialisierter Interessenvertretungen gerade in der Luftfahrt.

## Spezialisierung ist unsere größte Stärke.

Als spezialisierter Zusammenschluss von Berufsgruppen engagiert sich TGL grundsätzlich für Personal in der Instandhaltung von Luftfahrzeugen und deren Komponenten - und natürlich auch für alle, die sich auf dem Ausbildungsweg dorthin befinden.

Über die Industriegewerkschaft Luftfahrt IGL werden hierbei weitere Fachbereiche innerhalb der Luftfahrt organisiert und zusammengeführt. Dies führt zu größerer Durchsetzungskraft und ermöglicht eine bessere Abstimmung unter den Fachgewerkschaften innerhalb der Luftfahrt.

## Immer gut beraten!

TGL bietet neben der Kernkompetenz Tarifwesen auch viele weitere Leistungen:

- Wir unterstützen bei Lizenzierung und Fortbildung,
- Wir beraten in wichtigen Fragen des Arbeitsrechts

- Wir helfen bei Abordnung und Auslandsaufenthalten

Weitere wichtige Themen:

- Arbeitszeiten & Arbeitszeitmodelle
- Fragen zu Betriebsvereinbarungen
- Schichtbetrieb und Human Factors

## Jetzt Mitglied werden!

Eine starke Interessenvertretung ist ein sinnvoller und wichtiger Beitrag für deine eigene Zukunft!



Wie kann Ich Mitglied bei TGL werden? - Ganz einfach!

Den QR-Code am Smartphone einlesen und direkt online die Anmeldemaske auf unserer Website ausfüllen.

Schon bist du dabei!

